

# 做好“美”的文章 精雕海岛大花园

——访浙江省发展和改革委员会党组成员、副主任 徐

幸

文娜

浙江将瞄准国内外旅游新群体、新消费、新体验，依托沿海岛屿自然风光和人文积淀，发展多形式、多类型、高质量的旅游产品和线路，积极承接有国际影响力的重大会议和赛事活动，建设一批特色鲜明的国际旅游目的地海岛，全力塑造海岛旅游品牌

建设海岛大花园既是浙江践行“两山”理念、全面落实国家“一带一路”倡议和长三角区域一体化战略的重要行动，也是全面推进大花园建设和“5211”海洋强省行动的重要举措。近日，省发展改革委副主任徐幸在2019国际海岛旅游大会开幕式上正式对外发布《浙江省海岛大花园建设规划（2019-2025）》（以下简称《规划》）。《规划》出台的背景是什么？主要内容有哪些？浙江建设海岛大花园有什么优势？本刊记者针对这些问题，采访了浙江省发展和改革委员会党组成员、副主任徐幸。《

浙江经济》：浙江出台海岛大花园建设规划的背景是什么？

徐幸：2018年，省委、省政府部署开展大花园建设行动，省委书记车俊同志指出，整个浙江就是一个建设中的美丽大花园，海岛大花园是大花园建设的重要组成部分和特色、亮点。袁家军省长在2019年的省政府工作报告中指出，把加快建设十大海岛公园作为全省大花园建设行动的重要内容之一。在此背景下，省发展改革委同省文化和旅游厅、省林业局编制了《浙江省海岛大花园建设规划（2019-2025）》，经省政府同意，正式向社会发布。

《浙江经济》：浙江建设海岛大花园有什么优势？

徐幸：浙江海域辽阔，海洋资源丰富，总结起来有“六个最”：拥有全国最大规模的岛屿群，总数达到4350个，约占全国的2/5；拥有全国最大的渔场，渔业资源年蕴藏量400多万吨，是世界著名的渔场；拥有全国最大规模的海岛港口群，拥有舟山港、洋山港、岱山港、玉环港、洞头港等重要港口，是全国规模最大、数量最多的海岛港口群；2018年6个海岛县（市、区）港口货物、货物吞吐量达5.5亿吨、集装箱吞吐量达1118万标箱；拥有全国最大规模的陆岛联通交通体系，建成舟山连岛大桥、洞头联岛大桥、乐清湾大桥等多座跨海大桥，20余个岛屿已建成连岛公路；拥有全国最为丰富的海岛文化资源，舟山马岙土墩文化被誉为“海岛河姆渡文化”；拥有全国最早设立也是唯一一个群岛新区——舟山群岛新区，并建设中国（浙江）自由贸易试验区，是全国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自由贸易园区。



《浙江经济》：《浙江省海岛大花园建设规划》是浙江省大花园建设行动的重要专项规划，完善了全省大花园建设体系，能否简要介绍下《规划》主要内容？

徐幸：在规划内容上，体现了浙江海岛发展特色，并与长三角区域一体化等国家战略作了充分衔接，提出打造“两区一园”的战略目标、五大重点行动和十大标志性工程。主要目标：《规划》以提升沿海人民群众生活水平和幸福感为导向，计划到 2025 年，全省沿海岛屿的生态环境日益改善，绿色循环低碳发展走在前列，全域旅游彰显特色，加快建设一批展现海岛风情的美丽城市、美丽乡村、美丽田园、美丽海湾、美丽渔港，基本建成生态优势明显、旅游特色鲜明、绿色经济繁荣、岛群协同联动的十大“海岛公园”，把浙江沿海岛屿打造成为全国海洋生物多样性保护示范区、全国海岛绿色发展引领区和长三角海上大花园。五大重点行动：一是实施“生态护岛”行动。重点围绕落实海岛生态安全管控、推进海岛生态保护与修复、打好海岛污染防治攻坚战，全面提升海岛地区的资源环境保护水平，改善生态环境质量。二是实施“旅游兴岛”行动。重点培育观光、度假、研学、运动、红色等旅游产品，完善海岛旅游公共服务设施，合力打造五条精品旅游线。即结合全省诗路文化带十大文化高地之一的“海上诗路启航地”建设，打造“海上诗路”人文自然精品旅游线；以豪华游轮为载体，融入海岛观光、文艺表演、海鲜美食等旅游产品，打造“东海巡礼”海岛游轮观光精品线；依托舟山、宁波、台州闻名海内外的众多名寺古刹，打造“山海名刹”文化禅修精品旅游线；依托亿万年来海蚀和海积形成神奇自然景观，打造“海蚀胜境”地质风貌精品旅游线；以华东蓝色海洋观光度假游为主题，打造“蓝海天堂”观光度假精品旅游线。三是实施“绿色用岛”行动。重点围绕发展现代海洋渔业，培育海岛绿色农业，推进资源节约和循环利用，建设沿海“零碳岛”和“无废海岛”，全面提升重点海岛特别是十大海岛公园的绿色循环低碳发展水平。四是实施“设施联岛”行动。围绕海岛设施互联互通，加快交通、能源、水利、信息等基础设施建设，统筹推进陆海联动，为全省海岛大花园建设提供有力支撑。五是实施“创新活岛”行动。重点围绕体制机制创新，以建立海岛生态产品价值实现机制为突破口，建立海岛绿色政绩考核机制，探索海岛地区的生态补偿机制、资源要素配置机制，不断创新海岛绿色金融体系。十大标志性工程：为落实五大重点任务，《规划》提出了全省海岛大花园建设的十大标志性工程，并安排了 87 个重点支撑项目，总投资近 1300 亿元。实施蓝色海湾工程，重点推进海洋环境治理、海湾海滩海岬整治修复、滨海生态廊道建设和景区化改造提升等工程；实施十大海岛公园全域旅游发展工程，培育建设嵊泗、岱山、东极、定海、普陀山、蛇蟠、象山南部、东矾、大陈、大鹿、洞头、南麂等十大海岛公园；实施海岛美丽乡村建设工程，重点打造 130 个 A 级景区村，十大海岛公园范围内，实现村村景区化、镇镇景区化；实施海洋生态牧场建设工程，重点在洞头、普陀、岱山、椒江、临海、玉环等地海域建设一批规范化、智能化生态牧场养殖区，积极创建国家级海洋生态牧场；实施美丽渔港建设工程，重点推进渔港现代化改造和休闲观光功能提升，打造舟山、沈家门、嵊泗、石浦、玉环、洞头等一批现代美丽渔港；实施海岛绿色循环产业发展工程，重点把舟山鱼山岛等打造成为国际一流的绿色

石化基地，积极建设海岛型资源循环利用基地；实施海上美丽交通走廊工程，重点实施一批大陆连岛工程、岛际连通工程，打造8条国家级标准的滨海环岛特色风景道，打造岛际30分钟空中交通圈，建设提升海岛码头设施，建设环岛慢行绿道400公里；实施“零碳岛”建设和清洁能源发展工程，重点实施一批海上风电项目、海岛屋顶光伏、陆岛输变电、海岛综合供能站等清洁能源项目，建设一批国际“零碳岛”建设试验区；实施海岛水资源保障工程，重点推进舟山、玉环等地海岛大陆引水工程，在嵊泗、岱山等地建设一批海水淡化项目；实施数字海岛工程，重点建设海岛通信基础设施网络、资源环境动态监测管理平台、智慧港口服务设施，加快推进海岛5G试点。

《浙江经济》：省里下一步在推进海岛大花园建设方面有什么具体考虑和打算？

徐幸：一是坚持规划引领，积极探索海岛大花园建设路径。发挥规划的统领作用，分解落实浙江省海岛大花园建设规划提出的各项任务，编制好十大海岛公园建设行动计划。二是坚持保护优先，全面推广绿色循环低碳发展模式。重点实施“蓝色海湾”工程、海洋生态牧场建设工程、海岛绿色循环产业发展工程“、零碳岛”建设和清洁能源发展工程。三是坚持特色引领，重点打造展现浙江海岛风情的十大精品“海岛公园”。实施十大海岛公园全域旅游发展工程，重点培育开发“海上诗路”“山海名刹”“海蚀胜境”“东海巡礼”“蓝海天堂”五条精品线，实施美丽渔港建设工程、海岛美丽乡村建设工程。四是坚持陆岛联动，加快实现海岛基础设施互联互通。实施海上美丽交通走廊工程、数字海岛工程、海岛水资源保障工程。五是坚持改革创新，建立符合海岛实际的发展与保护机制。以建立海岛生态产品价值实现机制为突破口，建立海岛绿色政绩考核机制，积极探索海岛地区的生态补偿机制和生态价值转换模式、资源要素配置机制，不断创新海岛绿色金融体系。